



CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

LIEU OU STATION : St Jean d'Aulps

Discipline	GEANT			
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	GRAYDON			
Catégorie	U12			
Altitude départ (m) :	1820			
Altitude arrivée (m) :	1670			
Dénivelé (m) :	150			
Longueur (m) :	600			
Sous le N° d'homologation	3574/11/18			

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Dominique Petit

Date d'expiration :

11/28

Fait le : 11 novembre 2018

Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.

Fédération Française de Ski
50, rue des Marquisats - B.P. 2451
74011 ANNECY CEDEX
Tél. 04.50.51.40.34 - Fax 04.50.51.75.90

www.ffs.fr



FEDERATION FRANCAISE DE SKI

Rapport d'inspection : Pistes Alpines Nationales

2014

JLC/MF – Novembre

Rapport d'inspection : **Homologation** . **Ré**
homologation

1. Comité : **MB**..... Lieu : **St Jean d'Aulps** Nom de la piste: **Graydon**
 2. Adresse à contacter : **ski club St Jean d'Aulps 32 rte de la télécabine 74430 St Jean D'Aulps** ..
 Tél. : : GSM : **0680446696**
 Email : ...

3. Déjà inspecté par :

Ancien N° d'homologation				
--------------------------	--	--	--	--

4.

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/>	D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/>	D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/>	D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	GS					
Catégorie →	U12					
Altitude départ (m) :	1820					
Altitude arrivée (m) :	1670					
Dénivelé (m) :	150					
Longueur (m) :	600					
Pente moyenne % :	23					
Pente maximum %:	80					
Pente minimum % :	5					
Orientation de la piste :	NE					

5. Branchement d'eau : **NON** 6. Neige de culture : **NON**

7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? **OUI** 8. Taxe payée le : **06/11/2018**

Montant du chèque : **30**

9. Les besoins d'amélioration avant homologation :

10 : Travaux achevés **OUI**

11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires :

Interdire l'accès à toutes personnes étrangères aux compétitions. Protection gauche et droite par filets B des bosquets de sapins environ 90m. La tente d'arrivée sera protégée par matelas sur piquets polycarbonate env 2m de l'obstacle plus un filet B env 2m en amont. Raquette d'arrivée par filets B gauche droite env 90m.

Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident :

Poste de secours sommet télésiège graydon.secours par service des pistes.Evacuation uniquement par hélicoptère.
Médecins station .Hôpital Thonon les Bains 35km

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : **OUI** / Câbles : **NON** / Radios : **OUI**

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes : 1350

Télécabine Télésiège des Têtes.Télésiège de Graydon.

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) :

Jérémy Bonnepart entraîneur ski club

16. Observations générales :

Combe large enneigée naturellement

17. Conclusions :

Bon pour Homologation

18. Les dossiers sont-ils complets ? **OUI**

- Homologation – Ré-homologation : Documents techniques :

* Photo * Croquis * Profil * Descriptif * Plan de situation

Autres documents

Lieu et date : St Jean D'Aulps 06/11/2018
PETIT

L'inspecteur Régional : Dominique

D. PETIT

Signature :

DEMANDE : d'homologation de ré-homologation pour une inspection :
 NATIONALE et/ou INTERNATIONALE d'une piste ALPINE.

03/2016

CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).

A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.

Comité : MB	Club : St jean d'aulps	
Lieu : St Jean d'aulps	Nom de la piste : piste rouge de graydon	
Nom et adresse du demandeur : ski club St Jean d'Aulps 32 route du télécabine 74430 St Jean d'aulps		
Tél. :	GSM : 0680446696	Email : scstjean@gmail.com

Ré-homologation : La piste a déjà été inspecté par :

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation				
-----------------------------	--	--	--	--

1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	GS			
Catégorie →	U12			
Altitude départ (m) :	1820			
Altitude arrivée (m) :	1670			
Dénivelé (m) :	150			
Longueur (m) :	600			
Pente moyenne % :	23			
Pente maximum % :	80			
Pente minimum % :	5			
Orientation de la piste :	NE			

Situation géographique, descriptif du terrain : (Précisez)

la piste se trouve au bout de la station au sommet du télésiège de Graydon. Il faut suivre un chemin pour atteindre le départ au col.

Enneigement habituel :

Branchement d'eau : ?

Neige de culture : ?

(Précisez) : Enneigement en neige naturelle

Effets du vent : (Précisez) :

Souvent du vent au col, ce qui fait que la neige est abondante dans le vallon

Dispositif de sécurité et de protection :

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

Précisez : Aucun système de sécurité n'est à mettre en place car aucun danger n'est présent sur les abords de la piste. Il faut fermer la piste bleu qui arrive de la droite et sécuriser l'aire d'arrivée de la course.

👉 **Description des aires de départ et d'arrivée :**

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public)

Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

Précisez :

Départ : Sur le plat du col de Graydon.

Arrivée : Sur le plat au fond du vallon du col.

- **Possibilités d'abri au départ :** (Précisez) :
aucun possibilité de mettre une tente de départ si mauvais temps

- **Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :**

Précisez : aucun possibilité de mettre une tente de départ si mauvais temps

- **Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :**

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : **OUI** / Câbles : ? / Radios : **OUI**

Précisez :

👉 **Possibilités d'accès** (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : Pour accéder à la piste, il faut prendre le télécabine puis le télésiège des têtes. Descendre sur le versant opposé puis prendre le télésiège de Graydon.

- **Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) :** (Précisez) :
Télésiège fixe de graydon 1350 personnes/ Heure

👉 **Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :**

Précisez : Pour les secours il n'y a que l'hélicoptère. Le poste de secours se trouve au sommet de la piste.

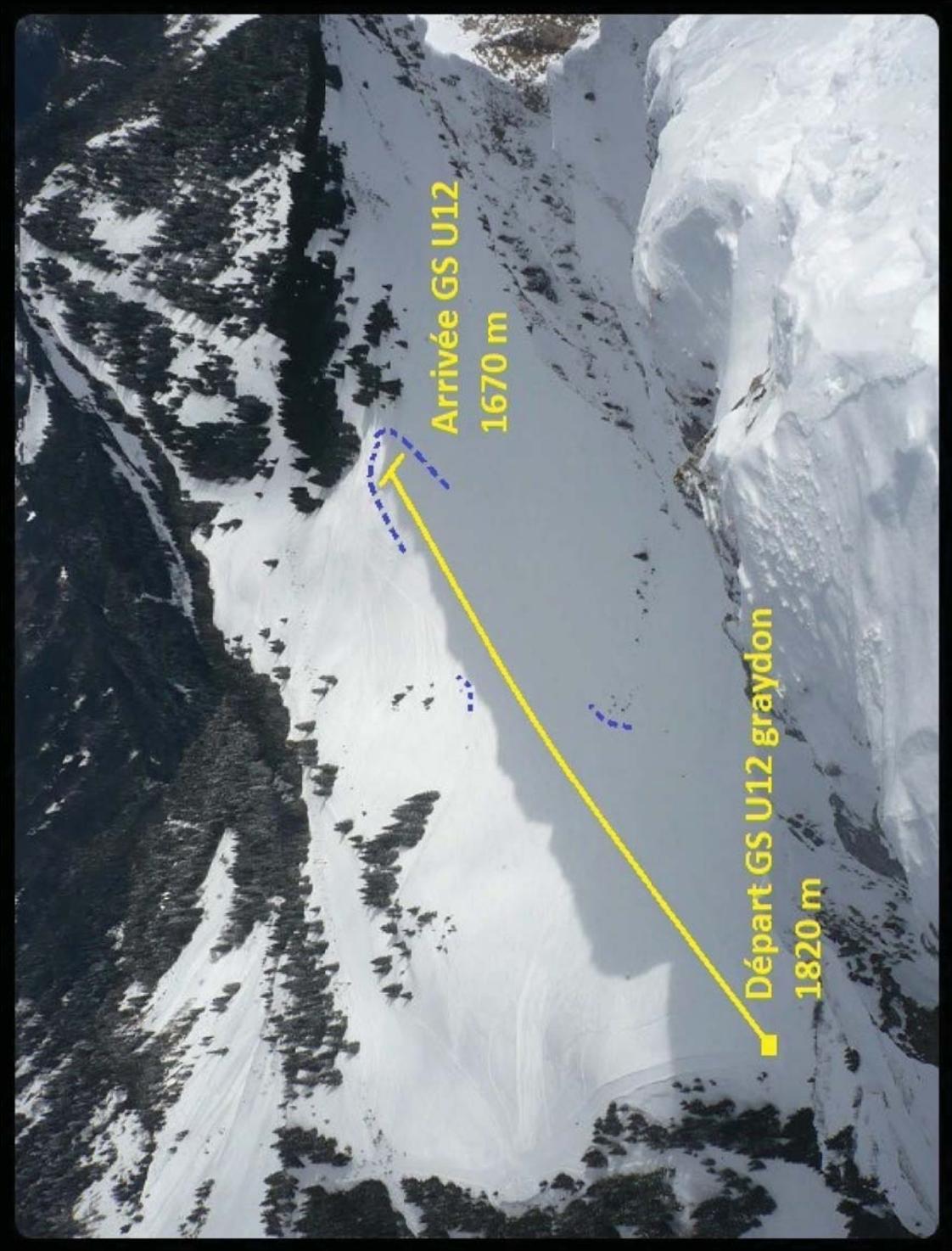
- **Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère :** **OUI**
- **Dispositif hospitalier :** (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)
(Précisez) : 35 KM (Thonon-les-bains)...

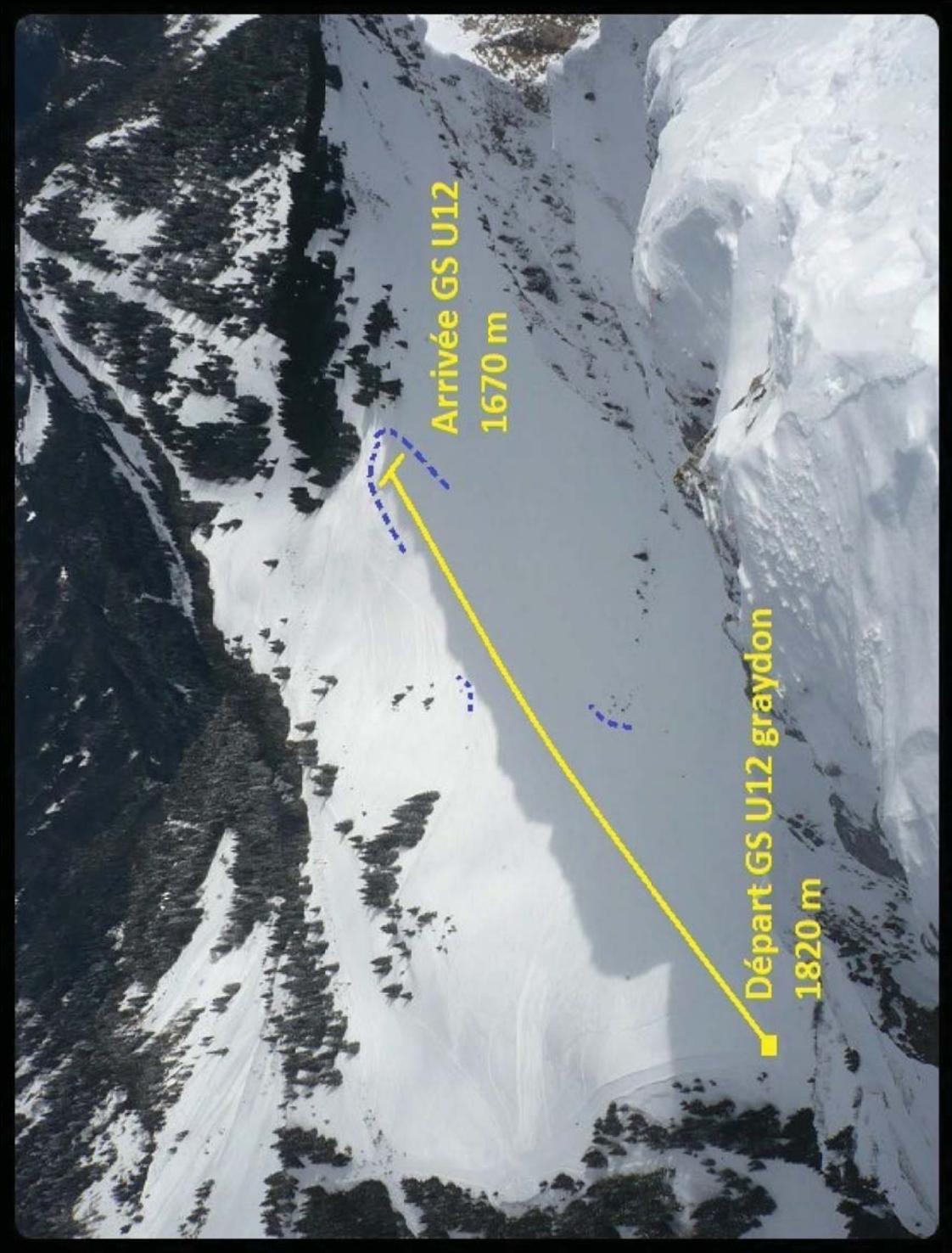
Date de la demande : 6/10/18

Nom du demandeur: **Bonnepart Jérémy**

GSM : 0680446696

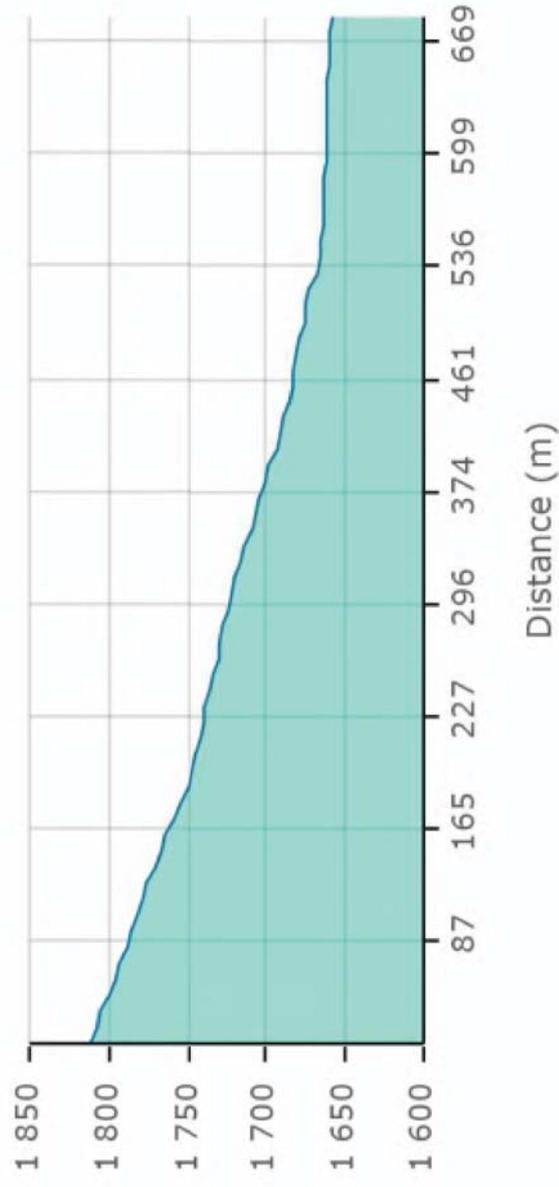
Email : scstjean@gmail.com



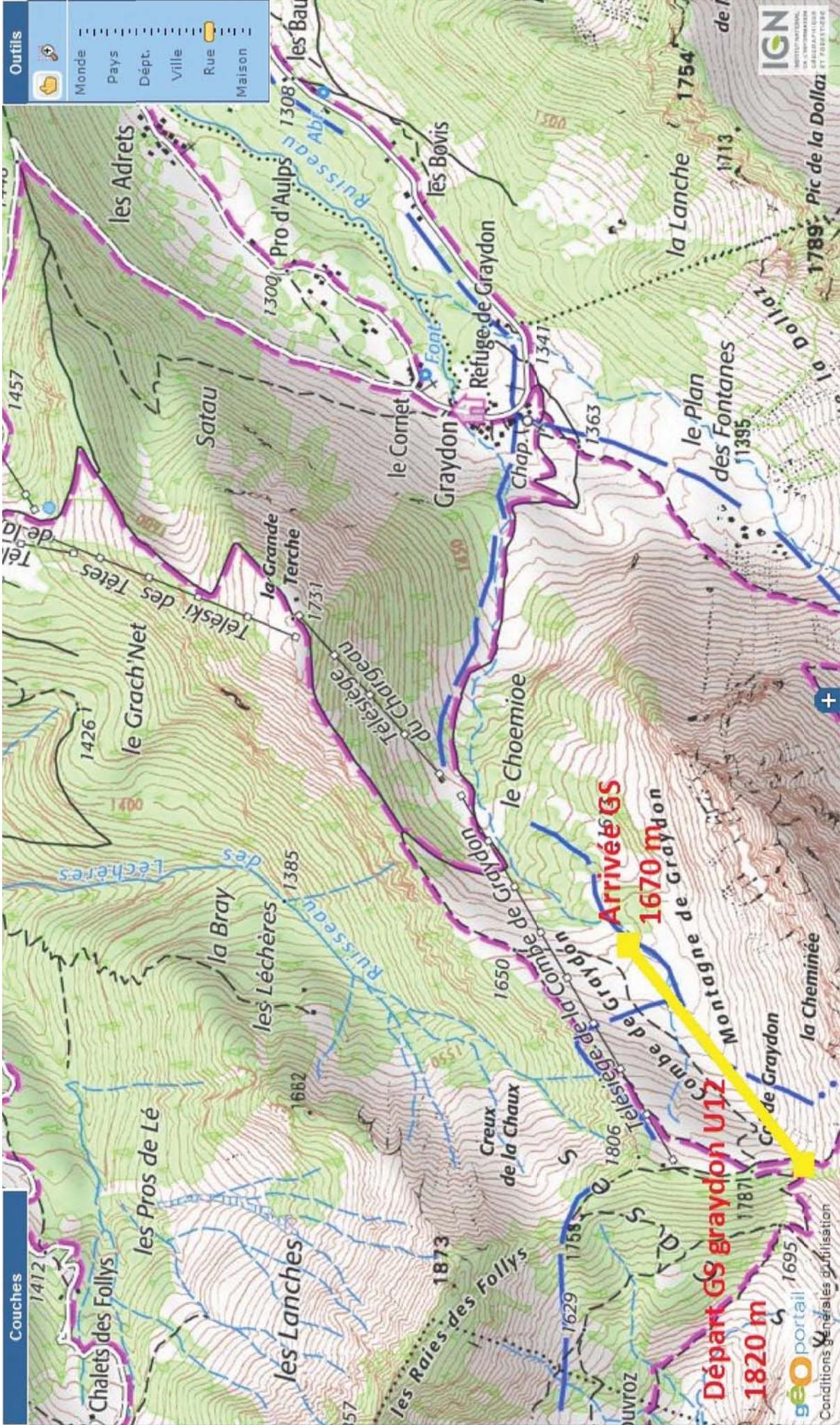


Arrivée GS U12
1670 m

Départ GS U12 graydon
1820 m



Dénivelé positif : 0 m - Dénivelé négatif : -152,27 m
Pente moyenne : 23 % - Plus forte pente : 108 %



Couches

Outils

- Monde
- Pays
- Dépt.
- Ville
- Rue
- Maison

IGN
IGN INSTITUT NATIONAL
DE LA CARTE
GÉOGRAPHIQUE
ET FORTIFIÉE

geo portail 1695
Conditions générales d'utilisation